

WNEVC

2024

WORLD NEW ENERGY
VEHICLE CONGRESS
世界新能源汽车大会

09/27-09/29 | Haikou, Hainan
SEPTEMBER | 海南·海口



会后报告

Post Conference Report

大会介绍

世界新能源汽车大会是新能源汽车领域最高规格、最具影响力的年度大会

- 全球汽车转型升级和创新发展的年度盛会
- 全球新能源汽车领域最具影响力的年度峰会
- 全球新能源汽车前沿技术及发展趋势的风向标

2019 WNEVC

2019.7 海南 博鳌

- 1,500+参会嘉宾
- 40+展商
- 10+会议
- 多场同期活动
- 6,500平米展览



2020 WNEVC

2020.9 海南 海口

- 1,000+参会嘉宾
- 20,000平米线下展览
- 10+现场会议
- 80+线上参展商
- 10+云峰会



2021 WNEVC

2021.9 海南 海口

- 1,500+参会嘉宾
- 10,000平米展览
- 20+现场会议
- 环岛游等同期活动
- 1场央视对话



2022 WNEVC

2022.8 北京 海南

- 2,300+参会嘉宾
- 13,000平米展览
- 20+会议
- 2场科普活动
- 1场央视对话



2023 WNEVC (IAA Mobility专场活动) 2023.9 德国 慕尼黑

- 500+参会嘉宾
- 1场闭门会
- 1场全体大会
- 10+合作伙伴
- 1场城市论坛



2023 WNEVC

2023.12 海南 海口

- 1,300+参会嘉宾
- 50+展商
- 10+会议
- 1场科普活动
- 10,000平米展览



2024 WNEVC (加州氢能专场)

2024.5 美国 加州

- 100+参会嘉宾
- 2场现场会议



国内政府高度重视并大力支持

- 中华人民共和国国家主席习近平发来贺信，对2019世界新能源汽车大会的召开表示热烈祝贺。
- 中华人民共和国国务委员王勇宣读习近平主席贺信，并为2019世界新能源汽车大会致辞。
- 中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京以视频方式出席2021世界新能源汽车大会并发表致辞。
- 中共中央政治局常委、国务院总理李克强发来贺信，对2022世界新能源汽车大会的召开表示热烈祝贺。
- 中国科协主席万钢担任世界新能源汽车大会主席。



2024年大会组织机构

主办单位

中国科学技术协会
海南省人民政府
科学技术部

承办单位

中国汽车工程学会
中国电动汽车百人会
中国国际科技交流中心
海南省工业和信息化厅
海南省科学技术协会
海口市人民政府

支持单位

联合国开发计划署 (UNDP)
联合国环境署 (UNEP)
全球环境基金 (GEF)
国际能源署 (IEA)
清洁能源部长级合作机制 (CEM)
电动汽车倡议 (EVI)
世界汽车工程师学会联合会 (FISITA)
能源基金会 (EF China)
国际氢能燃料电池协会 (IHFCA)



目录

01

大会概况

02

会议回顾

03

展览回顾

04

同期活动回顾

05

大会宣传

01

大会概述

EVENT OVERVIEW

大会基本信息

2024年大会主题：低碳转型与全球合作

**2024世界新能源汽车大会（WNEVC 2024）于9月27-29日在
海南海口成功举办**

时间：2024年9月27-29日

地点：海南省 海口市 海南国际会展中心

大会规模：1,500+参会规模

活动内容：会议、技术展览、科技评选、科普活动等



大会概况



参会嘉宾

1,458 名

来自德国、日本、美国、韩国、英国、荷兰、法国等 20个国家和地区的参会嘉宾

3场 主论坛

14场 专题论坛

1场 闭门会议

3场 对话

2场 工作组会议

1场 共识发布

11项 全球新能源汽车创新及前沿技术评选发布

10,000+ 平米展览面积

32家 国内外参展企业&品牌

近2,000名 展览观众

多场 同期活动



技术展览

新技术新展品展示
打造政企沟通平台



科技嘉年华

2024 青少年汽车无限创意征集活动
年终盛典

宣传曝光

7次 央视报道

6亿+ 国内外曝光量

1,500万 稿件阅读量

2,100万+ 直播观看量

118 家合作媒体

200+ 到场记者



2024

大会合作伙伴

大会合作伙伴



钻石赞助



铂金赞助



金牌赞助



02

会议回顾

CONFERENCE REVIEW

总体情况

3 场主论坛 14 场专题论坛 180+ 演讲/致辞/主持嘉宾

时间		议程	时间		议程
9月27日	上午	主论坛：前瞻科技与未来汽车	9月28日	下午	主论坛：全球化与开放合作
		专题论坛：中英交通领域碳中和协同发展论坛			专题论坛：新能源整车平台与关键技术创新
		专题论坛：中国-东盟新能源汽车发展论坛			专题论坛：中重型商用车零排放论坛
	下午	主论坛：NEV50@2035：应对气候变化之路			专题论坛：能源交通融合论坛
		专题论坛：汽车可持续发展与标准国际论坛			海南专场：新能源汽车城市发展论坛
		CGTN《财经圆桌会》：新能源汽车国际贸易及投资			专题论坛：推动车网互动落地及规模发展
9月28日	上午	政策制定者、国际组织首脑、全球汽车制造商领袖闭门会	9月29日	上午	专题论坛：大功率充电设施规模预测与布局
		专题论坛：中德新能源汽车产业发展合作论坛			专题论坛：下一代车规芯片技术创新与产业融合发展
		专题论坛：中国-瑞典汽车产业可持续发展论坛			焦点对话：全固态电池产业化窗口与机遇
		专题论坛：动力电池产业链可持续发展论坛			焦点对话：构建健康的整零关系
		专题论坛：新能源汽车消费与服务论坛			2024中国青少年汽车无限创意征集活动

会议回顾：主论坛

3 场主论坛 18 位政府嘉宾 10 位研究机构嘉宾 5 位院士 23 位企业嘉宾

主论坛：NEV50@2035：应对气候变化之路

主论坛：全球化与开放合作

主论坛：前瞻科技与未来汽车

出席及发言的政府嘉宾：

- 万 钢，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席
- 冯 飞，海南省委书记
- 刘小明，海南省省长
- 邱 勇，科学技术部副部长
- 辛国斌，工业和信息化部副部长
- 凌 激，商务部副部长兼国际贸易谈判副代表
- 黄学农，国家能源局监管总监
- 徐念沙，中国机械工业联合会党委书记、会长
- 苗 圩，全国政协经济委员会副主任
- 罗 晖，中国科协党组成员兼国际合作部（港澳台办公室）部长（主任）
- 倪 强，海南省委常委、秘书长、省委自贸港工委办主任
- 尹丽波，海南省委常委
- 谢 京，海南省人民政府副省长
- 侯茂丰，海南省政协副主席
- 史贻云，海南省科协主席
- 史明德，中德友好协会会长
- 倪乐思（Lewis NEAL），英国驻华贸易使节



出席及发言的研究机构嘉宾：

- 穆希雅 (Hildegard MÜLLER) ， 德国汽车工业协会主席
- 玛丽·沃利克 (Mary Burce WARLICK) ， 国际能源署副署长
- 张进华， 中国汽车工程学会理事长、 国家智能网联汽车创新中心执行主任
- 赵福全， 中国汽车工程学会副理事长， 世界汽车工程师学会联合会终身名誉主席， 清华大学教授
- 侯福深， 中国汽车工程学会副理事长兼秘书长
- 安铁成， 中国汽车技术研究中心有限公司
- 万鑫铭， 中国汽车工程研究院董事长、 党委书记
- 李开国， 中国汽车工程学会监事长
- 余卓平， 中国汽车工程学会副理事长， 同济大学教授
- 董 扬， 中国汽车动力电池产业创新联盟理事长



出席及发言的国内外院士：

- 孙逢春， 北京理工大学教授、 中国工程院院士
- 项昌乐， 中国工程院院士、 大连理工大学党委书记
- 朱棣文， 斯坦福大学教授， 诺贝尔物理学奖得主
- 吴志新， 中国汽车技术研究中心原副总经理， 俄罗斯工程院外籍院士
- 蔡 蔚， 哈尔滨理工大学教授、 俄罗斯工程院外籍院士

出席及发言的国内企业嘉宾:

整车企业:

- 朱华荣, 重庆长安汽车股份有限公司董事长
- 祖似杰, 上海汽车集团股份有限公司副总裁、总工程师
- 淦家阅, 吉利汽车集团CEO
- 廉玉波, 亚迪首席科学家、汽车总工程师、汽车工程研究院院长
- 秦力洪, 蔚来汽车联合创始人 总裁
- 赵昱辉, 极氪副总裁
- 宋 华, 江汽集团股份公司副总经理
- 刘 宝, 长城汽车股份有限公司副总经理



零配件企业:

- 曾毓群, 宁德时代新能源科技有限公司董事长
- 刘静瑜, 中创新航科技集团股份有限公司 董事长、CEO
- 李明, 国家电网有限公司副总工程师
- 陈黎明, 地平线总裁
- 王超, 华为数字能源技术有限公司智能电动产品线总裁
- 陈蜀杰, 芯驰科技副总裁
- 刘卫红, 黑芝麻智能联合创始人兼总裁



出席及发言的国际企业嘉宾：

整车企业：

- Jochen GOLLER, 宝马集团董事, 负责客户、品牌及销售
- Oliver BLUME, 大众汽车集团CEO (视频)
- Fermín SONEIRA, 上汽奥迪CEO
- Kevin BINDER, 梅赛德斯-奔驰 (中国) 投资有限公司首席财务官
- 徐乔, 戴姆勒(中国)商用车投资有限公司首席执行官
- 山形光正, 丰田汽车公司氢能Factory总裁

零配件企业：

- Joerg GROTENDORST, 麦格纳国际集团研发高级副总裁
- 曹彦飞, 英飞凌科技高级副总裁, 汽车业务大中华区负责人



会议回顾：专题论坛

14 场专题论坛 **4** 场国际交流论坛 **10** 场专题技术论坛 **260** 位演讲嘉宾 **32** 位国际演讲嘉宾

专题论坛：中英交通领域碳中和协同发展论坛

专题论坛：中国-东盟新能源汽车发展论坛

专题论坛：中德新能源汽车产业发展合作论坛

专题论坛：中国-瑞典汽车产业可持续发展论坛

专题论坛：新能源汽车消费与服务论坛

专题论坛：能源交通融合论坛

专题论坛：汽车可持续发展与标准国际论坛

专题论坛：动力电池产业链可持续发展论坛

专题论坛：新能源整车平台与关键技术创新

专题论坛：中重型商用车零排放论坛

专题论坛：下一代车规芯片技术创新与产业融合发展

专题论坛：推动车联网互动落地及规模发展

专题论坛：大功率充电设施规模预测与布局

海南专场：新能源汽车城市发展论坛



会议回顾：对话

2 场焦点对话 1 场CGTN《圆桌财经会》 20 位对话嘉宾 4 位国际嘉宾

焦点对话：全固态电池产业化窗口与机遇

焦点对话：构建健康的整零关系



CGTN《圆桌财经会》



主持人：朱珠，CGTN

对话嘉宾：

- 约尔格·格罗滕多斯特，麦格纳研发高级副总裁
- 秦力洪，蔚来联合创始人、总裁
- Georg Groh, EFS汽车企业咨询公司合伙人

对话内容：围绕中国电动汽车的飞速发展、竞争中的差异化发展、中国电动车出海面对的挑战、关税问题和前沿技术引领电动化转型发展等议题方向开展了开放式全英文对话。

会议回顾：闭门会

政策制定者、国际组织首脑及全球汽车制造商领袖闭门会

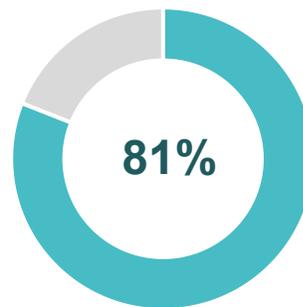
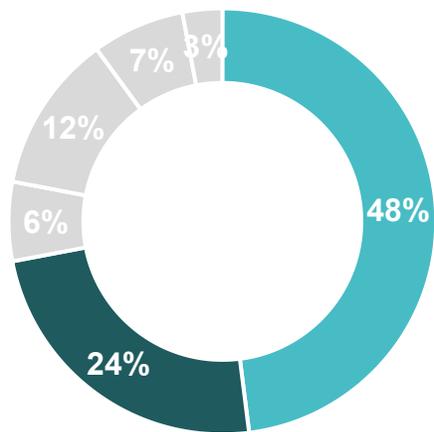


会议回顾：参会嘉宾统计

1,458 名参会嘉宾，来自 456 家机构&企业

1,458名参会嘉宾 来自：

- 48%-内资企业
- 24%-外资及合资企业
- 6%-政府
- 12%-高校及科研单位
- 7%-行业组织及机构
- 3%-媒体

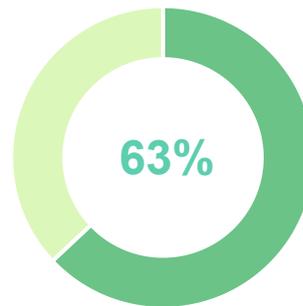
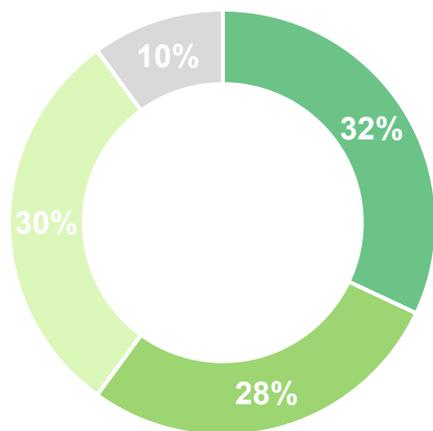


81%参会嘉宾来自企业

1,181名 参会嘉宾来自企业，占比 81%
277名 参会嘉宾来自政府、媒体和高校 & 科研，占比 29%

1,181名企业参会嘉宾 来自：

- 32%-整车企业
- 28%-电池/电机/电控、综合零部件、充换电、能源、氢能及检测和其他零部件企业
- 30%-智能网联及汽车芯片相关企业
- 10%-其他企业



63%企业参会嘉宾为高管级别

1,181名 企业参会嘉宾中，有
744名 为经理及经理级别以上，占比 63%

会议回顾：精彩瞬间



坚定不移推动新能源汽车的发展



万钢，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席

全球新能源汽车市场持续增长，我国新能源汽车与基础设施、可再生能源协同发展，要高度重视插电/增程式混合动力技术创新，不断提升动力电池安全性、比能量、环境适应性，持续推进车能互动，加快推进氢能与燃料电池汽车跨区域、跨领域应用，支撑新能源汽车更大范围、更大规模推广应用。



辛国斌，工业和信息化部副部长

实现“2035年全球市场份额50%”的大会共识目标任重道远，需要世界各国进一步坚定发展信心，加强务实合作。中国新能源汽车产业在满足消费者对优质产品和服务需要的同时，为各国汽车产业电动化转型提供了成熟高效的产业链支撑，为全球应对气候变化作出巨大贡献。工业和信息化部将从技术创新、推广应用、发展环境等方面加快推动新能源汽车创新发展。



邱勇，科学技术部副部长

面向未来，绿色化、智能化的新能源汽车将成为超级终端。下一步中国科技部将坚定不移地推动新能源汽车高水平科技创新。



黄学农，国家能源局监管总监

国家能源局作为电动汽车充电基础设施的行业主管部门，围绕布局规划、建设安装、运营管理和支撑保障全方位的政策供给，持续优化充电网络建设布局，不断完善充电设施监管体系、技术标准体系和电力保障体系，着力构建高质量充电基础设施体系。



**玛丽·沃利克 (Mary Burce WARLICK)
国际能源署副署长**

电动汽车产业对就业、空气质量和人民生活质量的积极影响，并感谢中国在扩大生产和消费者采用方面的进展，为世界其他国家树立了榜样，同时强调了国际合作在加速电动汽车发展中的重要性。



**穆希雅 (Hildegard MÜLLER)
德国汽车工业协会主席**

德国汽车产业的目标是2050年实现碳中和，推动新能源汽车发展是保护全球环境的必要路径。

开放合作、协同发展依然是全球汽车产业的共同追求



万钢，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席 要持续深化国际交流合作，共同突破阻碍新能源汽车全面市场化发展的痛点、堵点、难点问题，构建公平、透明、开放、非歧视的国际汽车产业贸易和投资相结合的发展环境，持续发挥多双边国际合作平台作用，把沟通交流的桥梁建的更牢固、把合作共赢的纽带系的更加紧密。



辛国斌，工业和信息化部副部长 实现“2035年全球市场份额50%”的大会共识目标任重道远，需要世界各国进一步坚定发展信心，加强务实合作。中国新能源汽车产业在满足消费者对优质产品和服务需要的同时，为各国汽车产业电动化转型提供了成熟高效的产业链支撑，为全球应对气候变化作出巨大贡献。工业和信息化部将从技术创新、推广应用、发展环境等方面加快推动新能源汽车创新发展。



凌激，商务部副部长兼国际贸易谈判副代表 中国新能源汽车产业将一如既往秉持开放合作的态度，循序渐进、合理有序开展跨境布局，努力营造良好发展环境，坚决反对贸易保护主义，积极推动新能源汽车及充电设施、动力电池等领域国内外标准协调对接，与各方共同推进新能源汽车国际合作，维护国际产业链和供应链的安全稳定。



朱华荣，重庆长安汽车股份有限公司董事长
全球汽车品牌加强合作，共同推动汽车产业全球化发展。



Jochen GOLLER，宝马集团董事，负责客户、品牌及销售
中国新能源汽车取得了巨大的成功。“宝马愿意使用自己的影响力，保持自由贸易的开放，也欢迎中国的整车出口到欧洲，在欧洲设厂，希望中国的造车企业走出去。”



倪乐思 (Lewis NEAL)，英国驻华贸易使节

英中两国为整个汽车行业提供了许多令人兴奋的机会。电动汽车在英国的绿色转型中占据重要一环。因此，维持一个强大、自由和公平的英中汽车贸易关系至关重要。



Oliver BLUME，大众汽车集团CEO

中国正在引领未来汽车产业的发展。“我们对中国的承诺不只是停留在过去，也更加着眼未来。”

会议回顾：亮点之《2024世界新能源汽车大会共识》发布

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢发布《2024世界新能源汽车大会共识》。

“共识”指出，开放合作、协同发展依然是全球汽车产业的共同追求，与会各方呼吁全球各国/各地区政府部门与产学研各界一道，共同探索公平、透明、开放和非歧视的国际汽车贸易投资与政策法规协同机制。进一步发挥世界新能源汽车大会等多双边平台作用，加强科技创新、市场培育、生态建设等各方面的务实合作，推动构建“你中有我、我中有你”的全球汽车产业开放合作新格局。

“共识”强调，面向日益严峻的气候变化形势，以发展新能源汽车推动道路交通领域零碳转型已成为全球共识。与会各方将采取目标明确、措施灵活的发展策略，坚定不移推动新能源汽车发展，确保2035年全球新能源汽车市场份额达到50%以上的NEV50@2035发展目标如期实现。

“共识”指出，技术路径的多元化发展对稳妥有序推进汽车产业绿色低碳转型至关重要，与会各方将大力推动内燃机技术零碳化发展和混动化应用，统筹推进纯电动汽车、零碳混合动力汽车、燃料电池汽车协同发展，全面满足不同产业基础、不同市场特征、不同用车场景下的绿色低碳发展需求。

“共识”认为，前瞻性、引领性技术创新不断加快，将催生汽车新产业、新模式、新动能，与会各方将加快新体系动力电池、新结构燃料电池等电动化前沿技术研究，推动人工智能大模型、云计算、先进移动通信等智能化前沿技术在汽车产业的研发应用，加快新形态智能线控底盘技术变革，着力形成性能跃升的新一代智能网联新能源汽车产品。

“共识”指出，新型基础设施建设对汽车产业转型升级和跨领域融合发展的支撑作用愈发凸显，与会各方将协同突破私人领域充电设施发展瓶颈，完善充电站、换电站、加氢站等公共领域补能基础设施建设，加快形成商业化运营模式，前瞻布局V2G充电桩建设，统筹推动智能道路、高精地图、云控平台及算力中心、数据中心等新型基础设施创新发展，为构建车能路云一体化的产业新生态打下坚实基础。



“共识”紧扣产业发展新形势、新机遇、新命题，广泛凝聚与会各方观点与智慧，充分表达全球汽车产业界进一步加快推进低碳转型，深化开展全球合作的共同愿望，也将为新能源汽车高质量发展提供新的重要指引。

会议回顾：亮点之 2024全球新能源汽车前沿及创新技术评选发布

9月27日，世界新能源汽车大会科技委员会联合主席，世界汽车工程师学会联合会终身名誉主席，清华大学教授赵福全于“前瞻科技与未来汽车”主论坛发布“2024全球新能源汽车前沿及创新技术”评选结果，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢主席为获奖成果颁奖。

八项创新技术分别为：

- 地平线-SuperDrive高阶智能驾驶系统技术
- 比亚迪汽车工业有限公司-全域智能快充技术
- 深蓝汽车科技有限公司-高性能长寿命增程式燃料电池汽车动力系统技术
- 宁德时代（上海）智能科技有限公司-一体化智能底盘技术
- 蜂巢易创科技有限公司-高性能越野车动力总成（Hi4-T）技术
- 小米汽车科技有限公司-超高转速高性能电驱关键技术
- 舍弗勒贸易(上海)有限公司-双级行星排同轴电桥减速器技术
- 精进电动科技股份有限公司-300kW高功率高效率电驱动总成技术

三项前沿技术分别为：

- 无储锂负极材料的全固态电池技术
- 电动汽车传导式自动充电技术
- 燃料电池乘用车模块化储氢系统



03

展览回顾

EXHIBITION REVIEW

展览回顾：整体情况

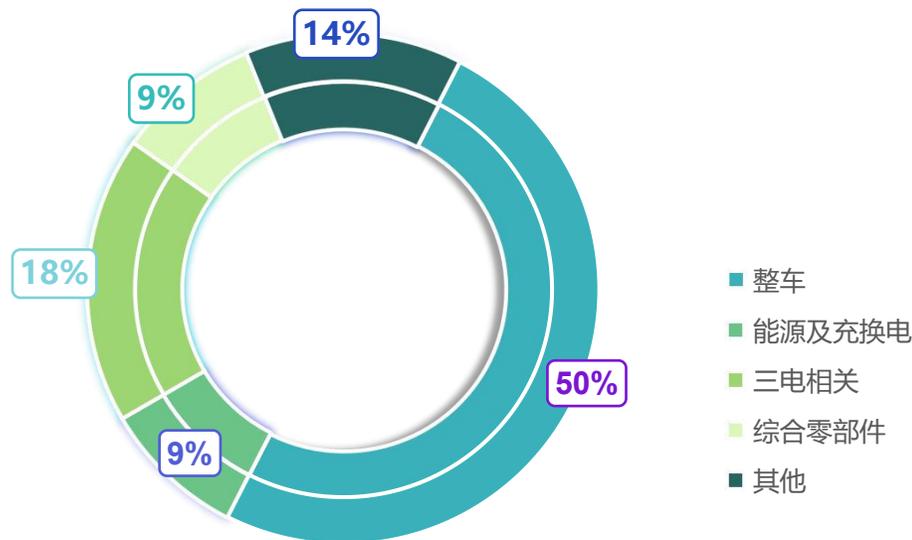
10,000平米	展览面积
32家	参展企业 &品牌

打造领先技术展示、最新产品发布、政企沟通及行业资讯互动交流的平台，通过大会的资源优势，进一步促进新能源汽车技术领域的跨界协同与全球合作。

2024年展览亮点：

- 近**40款**新能源汽车整车现场展出，其中**5款**车型首次亮相海南
- 组织**瑞典展团**，“先锋瑞典”平台携4家瑞典企业共同展示其在实现零碳和安全的汽车产业的解决方案
- 设立**公众开放日**，免费向社会公众开放，促进公众了解新能源汽车新形势，“零距离”感受新能源新生活

展品类别统计：



展览回顾：展商概况

整车企业



零部件企业



瑞典展团



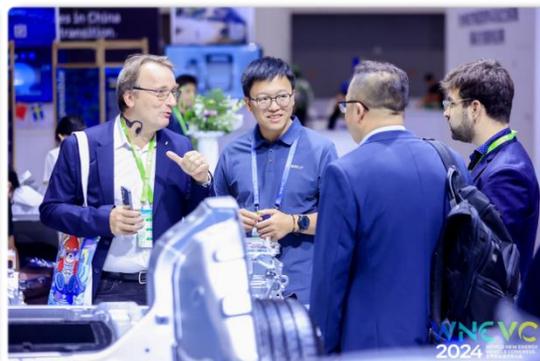
展览回顾：政府高层互动交流

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢，全国政协经济委员会副主任苗圩，海南省委书记冯飞，海南省长刘小明等领导参观了各企业展位，围绕展品及技术与企业高层进行了互动交流。



展览回顾：公众开放日

WNEVC 2024设立展览**公众开放日**，于9月27-29日组织公众参观展览，并在展览现场进行了包括：参观打卡、拍照分享及抽奖等活动，吸引了**2,000**多名公众参观。



04

同期活动回顾

CONCURRENT EVENTS REVIEW

同期活动回顾：2024 青少年汽车无限创意征集活动

指导单位：中国科学技术协会

主办单位：世界新能源汽车大会、中国汽车工程学会

协办单位：汽车之家

支持单位：海南省科学技术协会、中国科协农村专业技术服务中心、北京设计学会、上海汽车博物馆、北京汽车博物馆、中国汽车报、广州市小鹏公益基金会、江淮1卡

为弘扬科学精神，普及汽车文化，引导青少年爱科学、爱技术的良好品质，世界新能源汽车大会与中国汽车工程学会于2024年3-9月举办了“青少年汽车无限创意征集活动”。本年度从北京出发，到访了**15城36校**，开展了集体绘画、科普课堂分享、科普动手体验等丰富的汽车科普活动，惠及上万名学生，征集全国**30**余个省市的近**9,000**余幅有效作品，港澳作品**100**余幅，同期在拉美地区征集国际作品**近百幅**。

2024年3-4月，在活动第一阶段，组委会收到了两千余幅有效作品，经专家评委评审，共计有**30**幅优秀作品在北京车展进行展出，并邀请其作者组成无限少年团打卡北京车展。

在活动第二阶段，专家评委从全球九千余幅作品评选出**50**幅优秀作品，其作者前往海南参加年终盛典，并优选**156**幅优秀作品在大会期间进行公开展览，向参会人员及大众展示青少年对于未来汽车的无限创想。



05

大会宣传

MARKETING & MEDIA

大会宣传：宣传成果



大会宣传：会前预热

通过大会自有渠道，有效组织大会参会人员 and 展览观众，扩大大会影响力和规模；同时为企业提供更全面的展示机会，促进其商业价值实现。



通过外部合作渠道，进一步扩大WNEVC品牌知名度和影响力，为企业提供更丰富的外部宣传机会，营造积极正面的舆论影响。



大会宣传：合作媒体

官方宣传合作



独家国际传播合作媒体



独家合作共创媒体



独家社交平台合作媒体



论坛合作媒体



战略合作媒体



大会宣传：合作媒体

合作媒体

海南部分合作媒体

--	--	--	--	--	--	--

大会宣传：央媒及主流媒体报道



WNEVC

2025

WORLD NEW ENERGY
VEHICLE CONGRESS
世界新能源汽车大会



与您再度相约

商务合作

中国汽车工程学会 万松 先生

手机: +86 188 0179 5622

邮箱: wilson.wan@sae-china.org



www.wnevc.org.cn